



Ajuntament de l'Ametlla de Mar

Expedient núm.: 601/2024

Assumpte: Resposta instància RE 191/2024

Interessat: ASSOCIACIÓ DE VEINS MESTRAL XXI

Data d'iniciació: 09/02/2024

Senyor,

Donant continuïtat a l'escrit emès per aquest Ajuntament el 09/02/2024 amb registre de sortida 2024-S-RE-432, i amb la finalitat de donar resposta al seu requeriment. Li comuniquem que fetes les consultes adients, li fem a mans el següent resum d'actuacions:

- Pel que fa a la millora de les infraestructures en el tema dels camins municipals, des del 2019 s'han dut a terme les següents inversions per a millores de camins rurals :
 - Camí de Tivissa : projecte de millora per import de 46.175,71€ (IVA inclòs) de 1,3 Km de camí
 - Camí de la Barrera-Lligallo de Manera: projecte de millora per import de 17.413,45€ (IVA inclòs) de 635 metres lineals

En quan a previsió futura en aquest aspecte, pes preveu començar un inventari de camins urbans al llarg del 2024, per elaborar una planificació d'actuacions de millora de la resta de camins on no s'ha actuat

- Pel que fa a la millora de les connexions entre nucli urbà i urbanitzacions, s'ha dut a terme la següent actuació:
 - Pavimentació del camí de l'Ametlla de Mar a les urbanitzacions de Les Tres Cales: projecte de pavimentació per import de 149.795,50€ (IVA inclòs) de 1,90Km
- Pel que fa a la millora de les infraestructures d'evacuació en cas d'emergència nuclear, tenim la següent situació: els diferents nuclis de població de l'Ametlla de Mar es troben creuats per tres infraestructures lineals com són la carretera N-340, l'autopista AP7 i la línia fèrria Barcelona-València. La N-340 és la més permeable al pas i mobilitat provisional en cas d'emergència. Al llarg d'aquestes tres estructures hi ha diferents punts de creuament per passos inferior, superiors o a nivell en el cas de la N340 (ja sigui mitjançant rotonda o creuament tipus intersecció). Per altra part hi ha tres possibilitat de millora en les quals s'està treballant:





Ajuntament de l'Ametlla de Mar

Pas superior a l'autopista AP7 a l'altura del nucli urbà (creuament AP7-TV3025): degut a la futura ampliació de l'autopista AP7 (passar de dos a tres carrils per sentit), el pas superior en aquest punt, s'ha de modificar. La modificació s'ha de dur a terme per part del Ministeri corresponent, i des de l'Ajuntament es pretén que el nou pas superior permeti dos carrils per sentit, a part de vorera i carril bici.

A la part sud del nucli urbà s'està duent un estudi de millora de la mobilitat amb un pas superior a l'autopista AP7 i la línia fèrria.

A la part nord del nucli urbà s'està duent un estudi de millora de la mobilitat amb un pas, també superior, a l'autopista AP7 i línia fèrria.

Atentament,

L' Alcaldessa

Eva del Amo Galarzo

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

